



Челябинская область

Муниципальное бюджетное общеобразовательное
учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1»

**Презентация проекта по внедрению бережливых
технологий в системе образования
Челябинской области**

**«Оптимизация системы
школьной навигации «МБОУ «СОШ №1»»**

Директор МБОУ «СОШ №1»
Халина Н.В.

Челябинск -2025г.



Челябинская область



Карта проекта «Оптимизация системы школьной навигации МБОУ «СОШ №1»»

Заместитель Главы по социальным вопросам

 / Попова Н.Е.

Начальник Управления образования
Чебаркульского городского округа

 /Шалимова О.П.

1. Вовлеченные лица и рамки проекта

Заказчик процесса: Халина Наталья Владимировна, директор МБОУ «СОШ №1» и прочие участники образовательных отношений

Владелец процесса: Халина Наталья Владимировна, директор МБОУ «СОШ №1»

Периметр процесса: здание МБОУ «СОШ №1»

Граница процесса: с момента входа в здание школы до момента завершения поиска нужного кабинета

Руководитель проекта: Николаева Ольга Викторовна, заместитель директора по ИОП

Команда проекта: Демкина Людмила Николаевна, заместитель директора по АХР;

Пестолова Надежда Владимировна, заместитель директора по УВР;

Попова Екатерина Сергеевна, заместитель директора по УВР;

Малахов Александр Викторович, заместитель директора по безопасности.

2. Обоснование выбора

Ключевой риск: нарушение требований правил внутреннего трудового распорядка для работников МБОУ «СОШ №1», правил внутреннего распорядка обучающихся МБОУ «СОШ №1»; не соблюдение условий комфортности в соответствии с критериями НОКО.

Последствия: снижение качества предоставляемых образовательных услуг

Причина возникновения: отсутствие системы навигации

Ценность для заказчика: унификация пространства образовательного учреждения; обеспечение в организации комфортных условий, в которых осуществляется образовательная деятельность; минимизирование случаев опоздания на уроки и различные общешкольные мероприятия участниками образовательных отношений.

3. Плановый эффект

Наименование показателя	Текущий показатель	Целевой показатель
Система школьной навигации	Отсутствие	Наличие
Временные затраты на поиск нужной аудитории	12 минут	6 минут

4. Ключевые события проекта

1. Старт проекта- 03.03.2025- 09.03.2025
2. Диагностика и разработка целевого состояния процесса – 10.03.2025- 30.03.2025;
 - разработка текущей карты процесса – 10.03.2025 – 12.03.2025;
 - анализ и оценка текущего состояния процесса- 13.03.2025- 16.03.2025;
 - разработка карты целевого состояния процесса - 17.03.2025 – 23.03.2025;
 - разработка плана реализации проекта – 24.03.2025 – 30.03.2025;
3. Установочное совещание по защите подходов оптимизации процессов – 31.03.2025 – 06.04.2025;
4. Внедрение улучшений – 07.04.2025 – 20.04.2025;
5. Анализ и оценка достижения целевых показателей проекта – 20.04.2025 – 27.04.2025;
6. Защита отчетной презентации и закрытие проекта - 28.04.2025 – 07.05.2025.

Согласовано:

Руководитель проектного офиса
Управления образования администрации
Чебаркульского городского округа

 / Артамонова Т.М.



Челябинская область

Карта текущего состояния процесса «Оптимизация системы школьной навигации МБОУ «СОШ №1»»



ПРОБЛЕМЫ:

1. Отсутствие системы навигации.
2. Отвлечение сотрудников школы от работы на указание маршрута.
3. Временные затраты на поиск маршрута..

Время протекания процесса – 12 мин.

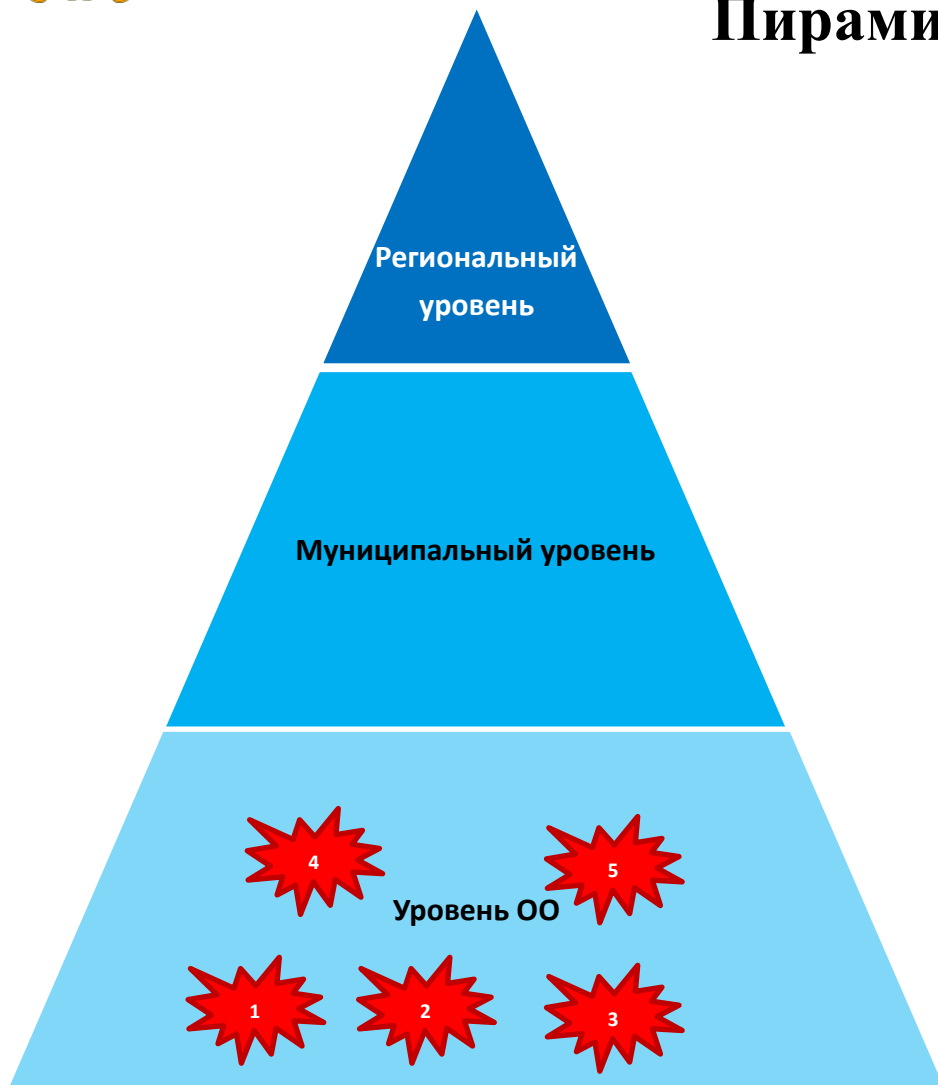


Анализ проблем

Проблема	Коренная причина	Способ решения
1. Отсутствие системы навигации.	Отсутствие современной системы навигации и визуализации.	Разработка и создание системы навигации
2. Отвлечение сотрудников школы от работы на указание маршрута	Отсутствие визуальных знаков в здании ОО	Размещение указателей и стендов навигации для самостоятельного нахождения маршрута
3. Временные затраты на поиск маршрута	Отсутствие представлений о маршруте передвижения по зданию ОО	Создание видеоролика «Виртуальная Экскурсия по школе»



Пирамида проблем



Проблемы, решение которых
требуется на региональном уровне

Проблемы, решение которых
требуется на муниципальном уровне

1. Отсутствие системы навигации.
2. Отвлечение сотрудников школы от работы на указание маршрута.
3. Временные затраты на поиск маршрута.



Карта целевого состояния процесса «Оптимизация системы школьной навигации МБОУ «СОШ №1»»



Время протекания процесса – 6 мин.

Предложения по улучшению

1. Разработка и создание системы навигации.
2. Размещение указателей и стендов навигации для самостоятельного нахождения маршрута.
3. Создание видеоролика «Виртуальная экскурсия по школе»
4. Сокращение времени на нахождение кабинета за счет размещенной навигации.



План реализации проекта

Проблема	Мероприятия по решению проблемы	Ответственный	срок	Ожидаемый результат
1. Отсутствие системы навигации	Разработка и создание системы навигации	Николаева О.В. Попова Е.С. Пестолова Н.В. Малахов А.В.	24.02.2025- 17.03.2025	Разработана система навигации
	Разработка шаблонов стендов	Николаева О.В. Попова Е.С. Пестолова Н.В. Малахов А.В. Демкина Л.Н.	18.03.2025- 19.03.2025	Разработаны стенды
	Осуществление закупки путем определения поставщика и заказа на изготовление стендов, указателей.	Демкина Л.Н.	20.03.2025- 28.03.2025	Сформирован заказ на изготовление стендов и указателей
2. Отвлечение сотрудников школы от работы на указание маршрута	Размещение указателей и стендов навигации для самостоятельного нахождения маршрута.	Демкина Л.Н. Малахов А.В.	07.04.2025- 14.04.2025	Размещены указатели и стенды навигации
3. Временные затраты на поиск маршрута.	Создание видеоролика «Виртуальная экскурсия по школе»	Николаева О.В.	15.04.2025- 18.04.2025	Создан видеоролик «Виртуальная экскурсия по школе»



Достигнутые результаты (было и стало)

Время протекания процесса:

БЫЛО:

12 минут

СТАЛО:

6 минут

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ или других ресурсов:

6 минут – единицы измерения

50%

СНИЖЕНИЕ ВРЕМЕННЫХ ПОТЕРЬ ЗА СЧЕТ

использования системы

школьной навигации «МБОУ «СОШ №1»



Выполнение плана реализации проекта

- Разработка и создание системы навигации,
- Разработка шаблонов стендов,
- Осуществление закупки путем определения поставщика и заказа на изготовление стендов, указателей,
- Размещение указателей и стендов навигации для самостоятельного нахождения маршрута,
- Создание видеороликов «Виртуальная экскурсия по школе».



Результаты реализации проекта

- Разработана система навигации
- Разработаны стенды
- Сформирован заказ на изготовление стендов и указателей
- Размещены указатели и стенды навигации





Челябинская область





Стандарт реализации процесса (алгоритм) «Оптимизация системы школьной навигации «МБОУ «СОШ №1»»

1. Посетитель входит в ОО

2. Вахтер встречает посетителя, выясняет цель визита, регистрирует, указывает направление

3. Посетитель самостоятельный поиск и завершение поиска нужного кабинета.



Сайт МБОУ «СОШ №1»:

<https://school1-74.ru/index/proektnyj-ofis-berezhlivoe-obrazovanie/0-250>

[Главная](#) | [Мой профиль](#) | [Выход](#) | [RSS](#)Четверг, 15.05.2025, 15:23[Версия для слабовидящих](#)

Вы вошли как **Гуля**
Группа "**Администраторы**"

» Поиск

Найти

» Меню

- Главная
- История школы
- Сведения об образовательной организации
- ВСОКО
- Методическая работа
- Воспитательная работа
- Наставничество
- Обучение во время карантина и (или) в режиме повышенной готовности

ОПОРНАЯ ПЛОЩАДКА "БЕРЕЖЛИВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"

ОПОРНАЯ ПЛОЩАДКА
по внедрению бережливого образования

Формы осуществления деятельности «опорной» площадки:

- проведение обучающих мероприятий для лидерских команд других ОО;
- проведение индивидуального (очного и дистанционного) консультирования сотрудников других ОО по вопросам внедрения бережливого образования;
- проведение мониторинговых исследований в соответствии с планом работы

» СЛАБОВИДЯЩИМ

Включить версию для слабовидящих

» Меню

- Олимпиады, конкурсы, НОУ
- Доска почёта
- Родителям
- Обучающимся
- Служба сопровождения
- Онлайн приемная директора
- Вопрос / ответ
- Полезные ссылки
- Фотоальбомы
- Разработка сайта