

Эту историю рассказал мне мой дедушка Вашека Сергей Николаевич, о своем отце. Вашеке Николае Дмитриевиче, который родился в 1923 году. В 1941 ему было 18 лет. В 1942 году был направлен на Северный Флот, служил штурманом на эсминце. Они обороняли Советское Заполярье от фашистов. Обстреливали из корабельных орудий берега, занятые врагом, высаживали десанты в тыл к немцам, охраняли наши торговые корабли и корабли союзников от нападения фашистов. Охотились за подводными лодками противника и их кораблями. Отбивались от воздушных налетов фашистской авиации и торпедных катеров. Часто вступая в неравный бой. И всё это в промозглый холод, когда по полгода ночь, и холодная вода - в которой человек погибает за 15 минут. Представьте: зимний шторм в Баренцевом море -- на корабль обрушиваются многотонные массы воды, которые тут-же замерзают, на палубе, на бортах, на орудиях и на всех надстройках корабля. Этот лед надо постоянно скалывать, иначе его нарастёт столько, что корабль перевернётся и пойдёт ко дну. А корабль, кидают океанские волны, то вверх, то вниз, то в стороны, и выматывают душу! А в это время надо ещё и воевать, если столкнулся с врагом. Но даже если, поблизости врага нет, всё равно корабль постоянно начеку! Глубоко в трюме (возле самого днища) корабля, сидят гидроакустики и с помощью приборов прослушивают толщу воды вокруг (не подкрадывается ли вражеская подводная лодка). Дальномерщики, в свои дальномеры (это что-то вроде бинокля, только метра 4-е в ширину) оглядывают всё пространство вокруг, не приближаются ли немецкие корабли или торпедные катера. Сигнальщики следят за своими кораблями и переговариваются с ними (сигнальными флагами, и фонарями). Артиллеристы у своих орудий, готовые немедленно отрыть огонь. Звуколокаторщики слушают небо, чтобы самолёты врага не застали корабли врасплох. Зенитчики у своих зениток, тоже готовы сразу стрелять по самолётам. Штурманы прокладывают курс корабля, и готовы показать на карте, где в данную минуту он находится. Это не такое простое дело!? В море легче заблудиться, чем в лесу (нет никаких дорог, деревьев, улиц, вообще никаких ориентиров как на земле. Кругом одна вода!!!) А если ещё бушует шторм, и корабль сносит ветром и течением, да вдобавок идёт бой (где судно крутится, маневрирует то вперёд, то назад постоянно меняет курс), от штурмана требуется большое искусство! Прадедушке надо было управлять рулевыми так, чтобы не наскочить на мель, не разбиться о скалы, не попасть на территорию противника, и благополучно привести корабль в место назначения. Для этого он должен был хорошо знать своё дело (математику, астрономию, кораблевождение, лоции и т.д.).

Вы знаете что такое буран?! Так вот, представьте: что вас ещё кидает вниз и вверх, и наклоняет то вправо то влево, поливая тоннами холодной воды, которая тут-же замерзает. А вокруг кипит бой - рвутся снаряды и бомбы, режут свои орудия, стреляют зенитки, гибнут товарищи, раненные, которым надо оказать помощь, потушить возникший пожар и сколоть проклятый лёд. А рядом тонет наше судно, на котором десятки или сотни наших людей, и которому помощь можно оказать только после боя, зачастую поздно (море-то холодное)! Вот, если вы сможете себе хоть в малой мере представить это, то почувствуете, какой ценой оплачена наша победа, против страшного врага! Корабль моего прадеда был потоплен в бою в 1944 году. Его, и некоторых членов экипажа, спасли англичане. Через некоторое время их тоже потопили (так что он тонул дважды). На сей раз их подобрала немцы. Он попал в концлагерь для военнопленных. (Его приняли за простого английского моряка), если бы узнали, что советский офицер --- расстреляли бы. Правда пробыл он там недолго, что-то около 2-х месяцев. В 1944 году наши войска освободили Норвегию. И прадед после недолгого лечения в госпитале, снова вернулся на флот, где и служил до Победы. Потом он долго служил и в мирное время. Женился на моей прабабушке, потом родился мой дедушка, который и рассказал эту историю.

Выполнила работу Нестеренко  
Валерия Евгеньевна 6А класс